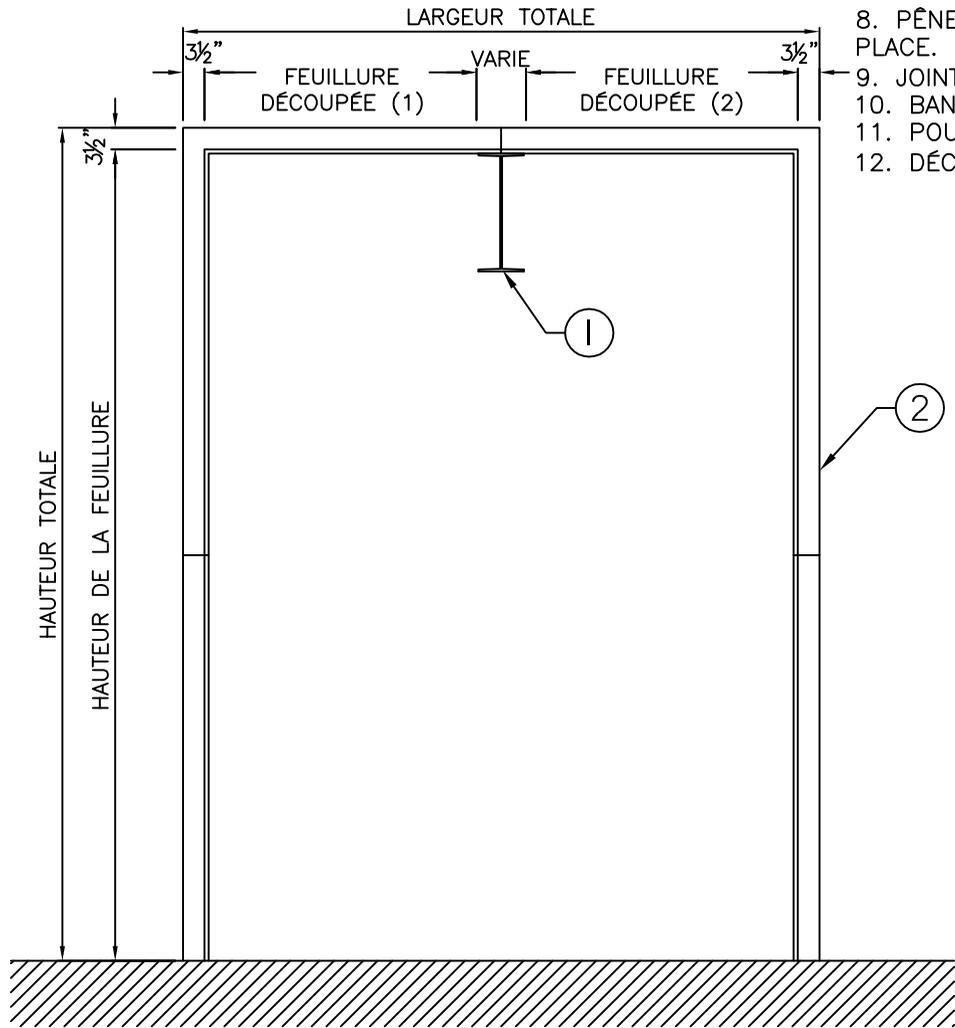
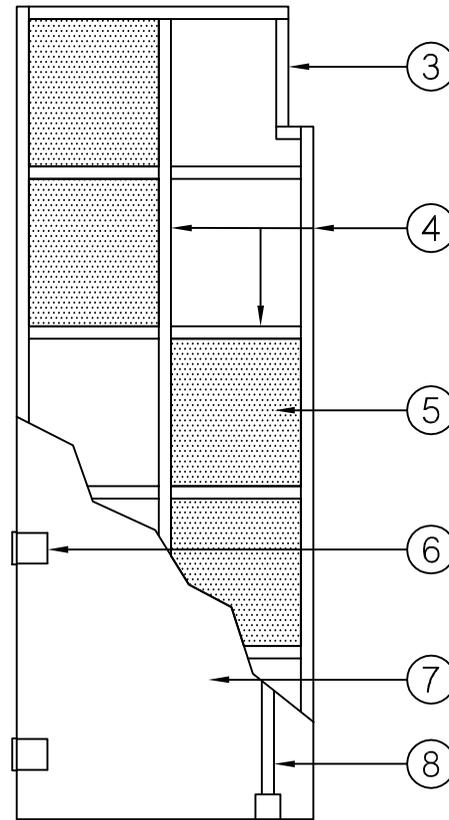


LÉGENDE:

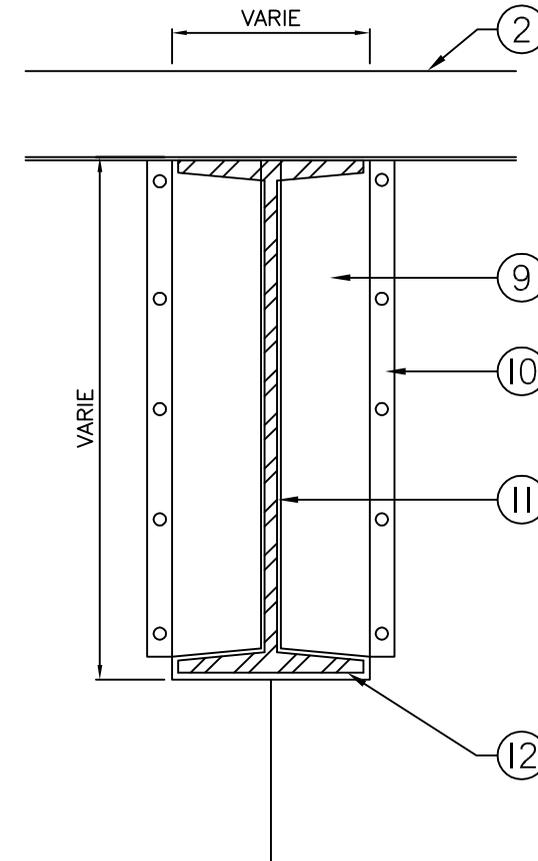
1. POUTRE EN I STRUCTURALE EXISTANTE. NOUVEAU CADRE ABOUTÉ À LA POUTRE.
2. CADRE EN ACIER DE CALIBRE 14 AVEC JOINT AU CENTRE DU LINTEAU ET JAMBAGE POUR CHARNIÈRES À SOUDER SUR PLACE PAR D'AUTRES.
3. DÉCOUPE POUR MONORAIL DANS LES PORTES. JOINT D'ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC INSTALLÉ EN USINE.
4. ÂME DE PORTE RENFORCÉE STRUCTURALEMENT AVEC RENFORTS DE 2" (5 CM).
5. TOUS LES VIDES REMPLIS D'ISOLANT EN MATELAS.
6. CHARNIÈRES À PENTURES H-412 EN SURFACE FOURNIES À PART PAR AMBICO POUR INSTALLATION SUR PLACE.
7. REVÊTEMENTS DE PORTE EN ACIER DE CALIBRE 16 SOUDÉE À L'ÂME STRUCTURALE DE LA PORTE, SANS JOINTS APPARENTS SUR LES CHANTS.
8. PÊNE À RESSORT SUPÉRIEUR 524X3 ET BEC-DE-CANE 524X3 FOURNIS À PART PAR AMBICO POUR INSTALLATION SUR PLACE.
9. JOINT D'ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC.
10. BANDE DE FIXATION.
11. POUTRE D'ACIER EN I.
12. DÉCOUPE POUR MONORAIL DANS LA PORTE.



ÉLEVATION DU CADRE



ÉLEVATION DE LA PORTE



DÉTAIL DE MONORAIL